



Rzeszów, 2024-02-06

Znak pisma: ORA-O.0003.7.2024.ZDU

Pan
Daniel Kunysz
Radny
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację nr 554/2024 w sprawie synchronizacji sygnalizacji świetlnej mającej na celu poprawę wjazdu i wyjazdu na osiedle Słocina, uprzejmie informuję:

Obydwie sygnalizacje świetlne, o których mowa w interpelacji realizują w pełni sterowanie zależne od ruchu z realizacją koordynacji liniowej na al. Armii Krajowej. Długości cykli sygnalizacyjnych zostały w ten sposób dobrane, aby zapewnić maksymalną przepustowość skrzyżowań przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach aktualnie obowiązujących przepisów. W związku z dużą zmiennością ruchu na skrzyżowaniach koniecznym było wprowadzenie kilku planów sygnalizacyjnych, które załączane są w zależności od panujących warunków ruchowych. Od 2015 r. dokonywana jest akwizycja danych ruchowych mających na celu późniejszą analizę oraz wpływ potoków ruchu na funkcjonowanie sygnalizacji. Mając na względzie dobór odpowiednich parametrów sterowania, każdorazowo personel centrum sterowania ruchem posługuje się pozyskiwanymi danymi z Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym. W ten sposób dokonuje się ich optymalizacji skutkiem czego jest racjonalny dobór sterowania dla zadanych parametrów wejściowych. Zgodnie z otrzymywanymi danymi, największe natężenie ruchu panuje w godzinach od godz. 6.00 – 8.00 dla szczytu komunikacyjnego porannego oraz popołudniowego w godz. Od 14.00 – 17.00. Przy tak zadanych parametrach sygnalizacje pracują efektywnie zapewniając w ten sposób sprawne poruszanie się po al. Armii Krajowej. Liczne obserwacje z centrum sterowania poprzez posiadany monitoring wskazują, że głównym i zasadniczym problem na tym odcinku są ciągłe występujące silne utrudnienia w ruchu drogowym związane z zapewnieniem przepustowości na Rondzie Pobitno. Obecna organizacja ruchu na tym węźle drogowym jest niewydolna pod względem ruchowym przy tak panujących warunkach ruchowych. Powoduje to pozostawanie kolejek pojazdów, a następnie odkładanie się na sygnalizacji świetlnej na al. Armii Krajowej – al. Niepodległości. Pomimo wprowadzonej koordynacji liniowej pojazdy nie zjeżdżają w kolejnych cyklach ze względu na brak przepustowości Ronda Pobitno. Stąd też występujące utrudnienia w ruchu na odcinku pomiędzy al. Niepodległości a ul. Krzyżanowskiego. Oddzielnym aspektem jest funkcjonowanie skrzyżowania typu cygaro na ul. Paderewskiego. Jak słusznie zauważono w szczycie porannym oraz popołudniowym na ul. Paderewskiego występuje silne natężenie ruchu związane mobilnością mieszkańców Osiedla Słocina do ścisłego śródmieścia miasta.

Zjawisko to jest znane operatorom centrum, którzy w miarę możliwości dostosowują na bieżąco długości sygnałów zielonych na skrzyżowaniach celem sprawnego i płynnego poruszania się po naszych ulicach. Jednak przy tak dużych natężeniach ruchu oraz obecnej organizacji ruchu na Rondzie Pobitno możliwości są mocno ograniczone niestety wpływające bezpośrednio na sposób poruszania się po przedmiotowym odcinku. Odnosząc się do przedstawionej rekomendacji dotyczącej wprowadzenia zmian w sterowaniu nie przyniosą one większych widocznych korzyści ponieważ w czasie kiedy nadawany jest sygnał czerwony dla grup kołowych w kierunku północnym na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej – ul. Krzyżanowskiego realizowana jest faza podporządkowana dla kierunku Krzyżanowskiego, gdzie struktura kierunkowa wyraźnie wskazuje na 90% ruchu w realizowanym w kierunku północnym, co skutecznie przedkłada się na ciągłe obciążenie odcinka Armii Krajowej. Warto dodać, iż na powyższym skrzyżowaniu zgodnie z istniejącą organizacją ruchu obecnie dopuszczone jest skręcanie w lewo z dwóch pasów ruchu. Zatem ciężko tutaj znaleźć miejsce na „lukę” czasową w cyklu sygnalizacyjnym, umożliwiającą sprawne i bezpieczne opuszczenie skrzyżowania na ul. Paderewskiego. Jedynym czasem, który umożliwia taki manewr jest faza relacji lewoskrętnych (długość zależna od ruchu, jego zapotrzebowania i wzbudzeń) podczas której zachodzi możliwość włączenia się do ruchu pod warunkiem, iż nie włączają się inne pojazdy na tym odcinku i nie zaburzają ruchu. Reasumując, na chwilę obecną wprowadzone plany sygnalizacyjne oraz sposób sterowania jest optymalny uwzględniający wszelkie założenia co do pracy urządzeń oraz zachowania bezpieczeństwa i płynności przejazdu.

Jednocześnie informuję, iż personel centrum sterowania na bieżąco reaguje na utrudnienia w ruchu pod warunkiem, iż sieć drogowa nie jest przesycona i występują rezerwy w przepustowości.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa

Dariusz Urbanik

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a